Gazeta Krakowska.

Wychodzi codziennie oprócz niedziel i świąt uroczystych w drukarni Stanisława Gieszkowskiego.

№ 128.

Kwartalnie kosztuje złotych szesnaście miesięcznie złotych sześć.

SRODA 9 Czerwca 1847 roku.

OBSERWACYE METEOROLOGICZNE.

Dzień	godzina	Bar. do 0° R. w miar. paryz.	Stop. ciepła podł. Reau.	Psychometr	Wiatr		Stan Atmosfery	Zjawiska napowietrzne i różne uwagi
7	6	27" 3''' 691	+ 8° 0	3, 36	Zachodni	słaby	Pochmurno	W nocy Deszcz
	2	3, 855	+ 15, 1	2 97	Wschodni	,,	Pogoda z Chmurami	
	10	4, 006	+ 8 8	3, 26	ZPn. Zachodni	,,	Pochmurno	

Nro 712 F.

Kundmachung

wegen Einführung des galizischen Mauthgefälles im Krakauer Gebiethe.

Mit dem 1ten Juni 1847 wird in dem Krakauer Gebiethe das k. k. österreichische Mauthgefäll, so wie es in dem angränzenden Königreiche Galizien besteht, provisorisch eingeführt.

Mit diesem Tage treten in diesem Gebiethe alle in dem Königreiche Galizien hinsichtlich der Aerarial-Weg-Brücken und Uiberfuhrsmäuthe geltenden Gesetze und Vorschriften, als:

a) das mit dem Kreisschreiben vom 15 Juli 1821 Z. 31269 erlassene Gesetz

b) das Strafgesetz über Gefälls-Uibertretungen vom Jahre 1835, in so weit sich dasselbe auf die gegen das Mauthgefäll gerichteten Uibertretungen bezieht, samt allen später erlassenen, die sub a, b, erwähnten Gesetze und Vorschriften ergänzenden oder abändernden Bestimmungen, dann

c) alle für das Königreich Galizien bestehenden Anordnungen in Betreff der Einrichtung des Fuhrwerkes für öffentliche Strassen

in volle gesetzliche Kraft und Wirkung, dagegen die bis dahin im Krakauer Gebiethe bestandenen dießfälligen Gesetze und Anordnungen außer Wirksamkeit.

Die unter a, und c, gedachten Vorschriften erliegen zu Jedermannes Einsicht bei der k. k. Kameral-Bezirks Verwaltung und vom Tage ihrer Wirksamkeit auch auf jeder Mauthstation.

Der unter Beilage A, zuliegende Ausweis enthält die Uibersicht aller im Krakauer Gebiethe außerhalb der Stadt Krakau befindlichen Mauthstationen und der Gebühren, welche an denselben eingehoben werden.

Die Mautstation auf der Fabriksstraße von Jaworzno wird mit Ende Mai 1847 aufgehoben, und Mauthstationen Podłęże und Alwernia haben nun auch und zwar die erstere bis Ende De-

Ner 712 F.

OBWIESZCZENIE.

tyczące się zaprowadzenia Myta, *podatku galicyjskiego na territorium Krakowskiem.*

Z dniem 1 Czerwca 1847, — cesarsko-królewsko-austryacki podatek Myto zwany, takiż sam jak w królestwie Galicyi, tymczasowo zaprowadzonym zostaje.—

Z dniem wyżéj pomienionym, wszelkie w Królestwie Galicyi, tyczące się opłat skarbowych, szossowego, mostowego i przewozowego Myta,— istniejące prawa i przepisy, jakoto:

a) Prawo reskryptem cyrkularnym z dnia 15 lipca 1821 do Nr. 31,269 ogłoszone;

b) Prawo karne przeciw malwersacyom podatkowym z roku 1835, o ile takowe odnosi się do przekroczeń względnie dochodów od Myta; równie jak wszelkie późniéj wydane, a wyżéj przytoczonych pod *a.* i *b.* praw dopełniające, lub zmieniające takowe, postanowienia; — daléj

c) wszelkie w królestwie Galicyi trwające rozporządzenia, względnie przyrządu pociągów na szossach używać się mających, — wchodzą w zupełną prawną moc i wykonanie; — przeciwnie zaś, istniejące dotąd na territorium Krakowa prawne przepisy i rozporządzenia pod tym względem, — z powyższym dniem ustają;

Wymienione pod literami *a.* i *c.* przepisy, są do przejrzenia każdego czasu w C. K. Okręgowéj Administracyi skarbowéj, w Krakowie, a z dniem wprowadzenia w wykonanie na każdéj stacyi poboru mytowego.—

Objęty allegatem lit. *A.* Wykaz, zawiera wyszczególnienie wszystkich na terrytorium Krakowskiem za obrębem miasta Krakowa znajdujących się stacyi mytowego i opłat które na tychże pobierane być mają;

Stacya mytowego na drodze fabrycznéj z Jaworzna, z dniem ostatnim Maja 1847 zostaje zniesioną, stacye zaś mytowe w Podłężu i Alwerni, utrzymują się tylko jeszcze, a mia-

zember 1847, die leztere bis Ende April 1848 mit ihrer Mautheinhebung nach dem bisherigen Ausmaße fortzubestehen.

Eben so wird die Wegmauth an den Schranken der Stadt Krakau, die Brücken- oder Uiberfuhrsmauth an der Brücke nach **Podgórze**, dann die Mauth für die Oeffnung der erwänthen Brücke und die Mauth für die Uiberfuhr unterhalb des Schloßes bis Ende Juli 1847 in dem bisherigen Gebührenausmaße eingehoben.

Welche Gebühren an diesen Mauthstationen, vom 1ten August 1847 angefangen, zu entrichten sein werden, ist aus der Beilage **B**, und **C**, ersichtlich.

Die Bestimmungen und der Tariff bezüglich der Landungsgebühren (opłaty lądowego) bleiben durch diese Bestimmungen unberührt.

Krakau den 26ten May 1847.

Moriz Graf Deym
k. k. Hofkommissär.

A.

Uibersicht.

der **Aerarial**-Mauthstationen, welche im Krakauer Gebiethe vom 1 Juny 1847 angefangen bestehen, und der Gebühren welche bei derselben eingehoben werden.

Post Nro	Name und Eigenschaft der Mauthstationen.	Anzahl der Meilen nach welchen die Wegmauth zu zahlen ist.	Andeutung der Brücke oder Uiberfuhr, für welche die Brückenoder Uiberfuhrsmauth zu zahlen ist.	Länge derselben: Klafter	Länge derselben: Schuhe	Tariffklasse nach welcher die Brücken- oder Uiberfuhrmauth zu zahlen ist: I.	II.	III	Gebühren die bei der Station eingehoben werden in Kreuzer C. M. für ein Stück: Zugvieh in der Bespannung	Zugvieh außer der Bespannung und schweres Triebvieh	leichtes Triebvieh
1	**Przegorzały** Wegmauth.	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel
2	**Przeginia duchowna** Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
3	**Wygiełzów** Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
4	**Chełmek** Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
5	Brücke an den **Krzeszowka** in dem **Krzeszowicer** Districte.	—	**Brücke an den Krzeszowka in dem Krzeszowicer Distr**	10	—	1	—	—	ein	ein halber	ein viertel
6	**Boleń** Wegmauth.	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel
7	**Czyżyny** Wegmauth	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel

nowicie pierwsza do końca grudnia 1847, ostatnia zaś do końca kwietnia 1848 r. z pobieraniem myta wedle dotychczasowego rozkładu;

Podobnież myto drogowe przy rogatkach miasta Krakowa, mostowe i przewozowe przez most podgórski i od rozwiedzenia pomienionego mostu, nakoniec myto przewozowe na przeprawie pod Zamkiem, aż do końca Lipca 1847 utrzymują się przy dotychczasowéj opłacie.
Jakie zaś opłaty na rzeczonych stacyach mytowego z dniem 1 Sierpnia 1847 poczynając, mają być pobierane, widzieć można z allegatów pod lit. *B.* i *C.* załączonych.

Przepisów tyczących się taryffy *opłaty lądowego*, niniejsze postanowienie w niczém nie zmienia.

Kraków d. 26 Maja 1847.

Maurycy Hrabia Deym
C. K. Kommissarz Nadworny.

(3r.)

A.

WYKAZ

Stacyi skarbowych mytowego, które na territorium Krakowskiem od dnia 1 Czerwca 1847 zaprowadzone zostają, — i Opłat które na tychże pobierane będą.

Pozycya	Nazwisko i rodzaj Stacyi Mytowego	Liczba mil wedle któréj myto drogowe opłacane być ma.	Oznaczenie mostu lub przewozu na których mostowe i przewozowe ma być opłacone	Długość tegoż: Sążni	Długość tegoż: Prętów	Klassy taryfowe, wedle których mostowe lub przewozowe opłacać się ma: I.	II.	III	Pobór mający być na stacyach opłacany w Krajcarach Mon. Kon. od Sztuki: Od koni i bydła w zaprzęgu	Od koni bez zaprzęgu lub rogacizny	Od trzody
1	*Przegorzały* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—	—	jeden Xr.	½ Xra.	¼ Xra
2	*Przeginia duchowna* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
3	*Wygiełzów* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
4	*Chełmek* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
5	Most na Krzeszówce w Dystrykcie Krzeszowickim.	—	most na Krzeszówce w dystrykcie Krzeszowickim.	10.	—	1	—	—	jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra
6	*Boleń* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—	—	jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra
7	*Czyżyny* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—	—	jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra

B.

Tariff.

der Mauthgebühren, welche an den Schranken der Stadt Krakau vom 1ten August 1847 angefangen im Ein- und Austritte zu entrichten sind.

		Kreuzer in C. M.	
I. Klasse	Von Lastwägen, und von mit Waaren, Handelsgütern und Getränken von was immer für einer Gattung beladenen Wägen von jedem Stück Zugvieh	4	vier Kreutzer.
II. Klasse	Von eigenen, Post oder gemietheten, einem gedeckten Wagen vorgespannten Pferden, für jedes Stück . .	3	drey Kreutzer.
III. Klasse	Von einem jeden, leichten nicht gedeckten Wagen oder Britschka vorgespannten Pferde	2	zwey Kreutzer.
IV. Klasse	**a**) von jedem Pferde, welches einem mit Getreide, Lebensmitteln, Gartengewäschen, Bau- oder Brennholz und Kohlen beladenen Wagen vorgespannt ist, dieselben mögen zum Verkaufe oder zum eigenen Gebrauche der Einwohner geführt werden.	1	ein Kreutzer.
	b) von allen leeren Wägen ohne Unterschied . . .	1	ein Kreutzer.
	c) von jedem, mit Lebensmitteln oder Waaren bepackten, Pferde und anderem Tragvieh	1	ein Kreutzer.
	d) von jedem Reit- oder leeren Pferde	1	ein Kreutzer.
	e) von jedem zum Verkaufe oder zur Schlachtung geführten Vieh	1	ein Kreutzer.
V. Klasse	Von jedem Schaafe, jedem Vieh ohne Hörner und jedem Kalbe.	½	ein halb Kreutzer.

An den Linien der Stadt Krakau wird von dem Zugvieh in der Bespannung die Wegmauth gleich bei der Einfahrt im doppelten Betrage eingehoben, dagegen aber das Zugvieh in der Bespannung bei der Hinausfahrt an den Krakauer Linien von der Wegmauth frey gelassen.

C 1.

Tariff

für die Gebühren, welche für Krakauer Brücke oder Uiberfuhr nach Podgórze vom 1ten August 1847 angefangen in Ein- und Austritte bei dem Podgórzer Linienamte in Krakau nach der IIIten Tariffsklasse zu entrichten sind.

		K. C. M.	
1	Für alles Fuhrwerk von jedem St. Zugvieh . .	3	drey Kreutzer.
2	Von jedem Stück Tragvieh oder schweren Triebvieh, als: Pferden, Ochsen, Stieren, Kühen, Maulthieren und Eseln	1½	ein ein halbe Kreutzer.
3	Von jedem kleinen Triebvieh, als: Kälber, Schweine, Ziegen, Schafe, Hammel etc.	¾	drey viertel Kreutzer.
	Außerdem, jedoch nur für die Uiberfuhr allein:		
4	Jede Person ohne Unterschied	3	drey Kreutzer.
5	Jede Person mit einem Zieh- oder Schubkarren .	6	sechs Kreutzer.

An dem Podgórzer Linienamte in Krakau wird von dem Zugvieh in der Bespannung die Brücken und Uiberfuhrsmauth gleich bei der Einfahrt im dopelten Betrage eingehoben, dagegen aber das Zugvieh in der Bespannung bei der Hinausfahrt frey gelassen.

C 2.

Tariff.

für Gebühren, welche für die Oeffnung der Krakauer nach Podgórze führenden Brücke zur Durchlassung von Wasserfahrzeugen bei dem Podgórzer Linienamte in Krakau vom 1ten August 1847 angefangen zu entrichten sind.

		Kreutz in C. M.	
1	Von einer leeren Galeere ohne Unterschied . .	14	Vierzehn Kreutzer.
2	Von einer beladener Galeere größerer Gattung (galar dziewiątowy.)	55	fünfzig fünf Kreutzer.
3	Von einem beladenen Boote (Krypa)	42	vierzig zwey Kreutzer.
4	Von einer beladenen Galeere	28	zwanzig acht Kreutzer.
5	Von einem Fischbehälter	28	zwanzig acht Kreutzer.
6	Von einer Holztafel oder einer Tafel von anderem Materiale	14	Vierzehn Kreutzer.

B.

TARYFFA

Poboru Mytowego, który na rogatkach miasta Krakowa, od 1 Sierpnia 1847 poczynając przy wchodzie i wychodzie z miasta ma być opłacany.

		Krajc w K. Mon.	
I. Klassa	Od wozów furmańskich z towarami, własnością handlową i trunkami, jakiegokolwiek mogą być rodzaju naładowanych, za każdą sztukę pociągowego bydła	4	cztery krajcary.
II. Klassa	Od własnego, pocztowego, lub najętego krytego powozu, — końmi zaprzężonego, — od każdego konia	3	trzy krajcary.
III. Klassa	Od wszelkiego lekkiego niekrytego wozu czyli bryczki, za każdego konia zaprzężonego . . .	2	dwa krajcary.
IV. Klassa	**a**) Od każdego konia, zaprzężonego w wozie ze zbożem, żywnością, ogrodowizną, drzewem budowlanem, opałowem, i węglami, bądź te rzeczy na sprzedaż lub na własny użytek mieszkańców są prowadzone	1	jeden krajcar.
	b) Od wszelkiego próżnego wozu bez różnicy .	1	jeden krajcar.
	c) Od każdego żywnością lub towarami obładowanego konia i innego bydlęcia	1	jeden krajcar.
	d) Od każdego wierzchowego lub lóżnego konia	1	jeden krajcar.
	e) Od wszelkiego na sprzedaż, lub rzeź prowadzonego bydlęcia	1	jeden krajcar.
V. Klassa	Od każdego barana lub owcy, wszelkiéj nierogacizny i cieląt, — od sztuki	½	pół krajcar.

Na liniach miasta Krakowa, od wszelkiego pociągowego bydła w zaprzęgu, myto drogowe zaraz przy wjeździe podwójnie ma być pobierane, — nawzajem bydło pociągowe lub zaprząg przy wyjeździe na liniach Krakowskich, wolne jest od opłaty.

C. 1.

TARYFFA

Poborów, które na Moście Krakowskim i na przewozie do Podgórza, od 1 Sierpnia 1847 poczynając, przy wjeździe i wyjeździe, na Urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie, podług Taryffy III. Klassy mają być opłacane.

		X.K.M.	
1	Od wszelkich wozów, za każde bydle pociągowe	3	trzy krajcary.
2	Od każdéj sztuki bydła pociągowego lub rogacizny, jakoto koni, wołów, byków, krów, mułów i osłów	1½	półtora krajcara.
3	Od wszelkiéj pomniejszéj trzody, jakoto: cieląt, świń, kóz, owiec, baranów i t. p.	¾	trzy czwarte krajcara.
	Nadto, jednak tylko za sam przejazd:		
4	Każda osoba bez różnicy, opłacać ma . . .	3	trzy krajcary.
5	Każda osoba prowadząca taczkę lub karę .	6	sześć krajcarów.

Na urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie, od bydła pociągowego w zaprzęgu, mostowe i drogowe myto zaraz przy wjeździe w podwójnéj ilości ma być płacone, nawzajem zaś, bydło pociągowe w zaprzęgu przy wyjeździe, od wszelkiéj wolne jest opłaty.

C. 2.

TARYFFA

Poborów które od rozwiedzenia Mostu Krakowskiego do Podgórza prowadzącego dla przepuszczenia wodnych statków, na urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie od 1 Sierpnia 1847 poczynając, mają być opłacane.

		Xry w Kon.M.	
1	Od próżnego galaru bez różnicy	14	czternaście krajcarów
2	Od ładownego galaru większego kalibru (galar dziewiątowy)	55	pięćdziesiąt pięć krajcarów
3	Od krypy ładownéj	42	czterdzieści dwa krajcary.
4	Od ładownego galaru	28	dwadzieścia ośm krajcarów
5	Od czółna rybackiego	28	dwadzieścia ośm krajcarów
6	Od tafli drzewa, lub od tafli innych materyałów	14	czternaście krajcarów.

C. 3.

Tariff

der Mauthgebühren für die Uiberfuhr unterhalb des Schloßes, welche vom 1ten August 1847 angefangen bei dem Rybaker Linienamte zu entrichten sind.

		bei große. Wasser	bei kleinem u. mittler Wasser	
		Kreu. in C.M.		
I. Klasse	Schlesische Frachtwägen und andere große mit Handelswaaren, Getränken, Getreide oder anderen Artikeln beladenen Wägen vom Pferde.	8	6	d. i. {acht / sechs} Kreu.
II. Klasse	Leere Wägen von jedem Pferde	6	4	d. i. {sechs / vier} Kreu.
III. Klasse	Kleinere Fuhrmannswägen und mit Getreide oder anderen Waaren beladene Bauernwägen vom Pferde	4	3	d. i. {vier / drei} Kreuz.
IV. Klasse	Personen, die mit der Post oder einer anderen Gelegenheit fahren, Reiter, Wägen mit der Bagage der Reisenden oder mit anderen Effekten, Bauernfuhren mit Lebensmitteln was immer für einer Gattung, Wägen mit Holz, Schindeln, Salz, Brettern, Ziegeln, Kalk, Stein und anderem Materiale, dann mit Brenntmateriale ohne Unterschied, leere Fuhren, Equipagen, Ochsen, Triebpferde oder leer gehende Pferde und Hornvich vom Stück	3	2	d. i. {drey / zwey} Kreu.
V. Klasse	Füllen, Schweine, Kälber, Widder, wenn sie getrieben werden, vom Stück	1	½	d. i. {ein / ein halb} Kreu.
VI. Klasse	Von einem Lastträger	1½	1	d. i. {ein u. ein halb / ein}
VII. Klasse	Von jedem Fußgeher.	1	½	d. i. {ein / ein halb} Kreu

Wiadomości zagraniczne.

WIADOMOŚCI Z POCZTY DZISIEJSZEJ.

— *Halifax* 20 *Kwietnia* —

Wojska Stanów Zjednoczonych odniosły świetne zwycięztwo nad Mexykanami Dnia 17go kwietnia obiedwie armije, mexykańska 15,000, amerykańsko-północna 12,000 ludzi wynoszące, pierwsza pod dowództwem jen. Sta Anny, druga pod jenerałem Scott, przy straszliwéj pozycyi zajmowanéj przez Mexykanów zwanéj Corro Gordo, gdzie Santa Anna miał zniweczyć potęgę Stanów Zjednoczonych przyszły z sobą do walnéj bitwy. Dnia ośmnastego jenerał Scott, kazał uderzyć całemu wojsku na nieprzyjaciela; z początku walka była uporczywa; zjednoczeńcy stracili 300 ludzi i 21 officerów zabitych lub ranionych; — między ostatniemi jenerał Shieldo niebezpiecznie ranny.—Strata mexykanów była o trzecią część większa; lecz ci ostatni widząc się coraz natarczywiéj attakowanemi, — nagle paniczną trwogą przerażeni, podali tył, — tak że niebawem pięciu jenerałów, 5000 żołnierzy i stosowna liczba oficerów złożyli broń, — a Santa Anna uszedł z konnicą, zostawując atoli amerykanom swój ekwipaż, 70,000 dollarów, *„swoją nogę drewnianą i swój obiad!“* — jenerałowie Canalizo i Alimonte podobnież wynieśli się za nim z placu bitwy.

Nie tracąc czasu, jenerał Scott ruszył od razu naprzód ku Jalapa, — niechcąc zaś mieć kłopotu z takim mnóstwem jeńców, kazał ich rozpuścić *na słowo*, że się rozejdą do domów; w Jalapie spodziewał się stanąć dnia 20; — Santa Anna zamiast się cofać w kierunku do tego miejsca i do Pérote, gdzie mógł jeszcze znaleźć dosyć środków stawienia czoła nieprzyjacielowi, puścił się gościńcem Vera Cruz do Mexyku, i dopiero u stopni góry Orizaba zatrzymał się ze swojemi niedobitkami.

Tak więc w ciągu niespełna roku, stolica, główne miasta Mexyku, porty téj burzliwéj rzeczypospolitéj w cieśninie i na Oceanie Spokojnym wpadły w ręce Amerykanów.

P. S. Podług późniejszych wiadomości, przednia straż amerykańska pod jenerałem Worth zajęła dnia 20 Jalapę.

WIADOMOŚCI Z POPRZEDNICH POCZT.

— *Paryż* 20 *Maja*. —

Rozprawy nad budżetem, mają się rozpocząć w izbie deputowanych, około 15 czerwca a posiedzenia mają być zamknięte z dniem 20 lipca.

Journal des Débats popiera w rozumowanym artykule skargi wielu kupców Paryża, że rewizye władzy celnéj, dla wyszukania towarów zakazanych, od pewnego czasu są coraz liczniejsze.

Xiąże Montebello, przyjął wydział marynarki i miał dziś przybyć z Neapolu do Paryża.

Jenerał Narvaez, przybył dziś do Paryża; słabość, która go kilka dni w Bayonie zatrzymała, nie zdaje się zatém tak niebezpieczną.

C. 3.

TARYFFA

Poborów Mytowego na przewozie pod Zamkiem, które od 1 Sierpnia 1847 poczynając w Urzędzie na linii zwanéj Rybaki opłacane być mają.

		przy większéj wodzie na Wiśle	przy małéj i średniéj wodzie	
		Kraj. w K. M.		
I. Klassa	Wozy frachtowe szląskie, i inne wielkie bryki naładowane towarami, trunkami, zbożem, lub innemi artykułami, od konia	8	6	t.j. (ośm lub) (sześć) krajcar.
II. Klassa	Wozy próżne, od każdego konia	6	4	t.j. (sześć lub) (cztery) krajc.
III. Klassa	Małe wozy furmańskie, albo naładowane zbożem lub towarami chłopskie wozy od każdego konia	4	3	t.j. (cztery) (lub trzy) krajc.
IV. Klassa	Osoby jadące pocztą lub inną okazyą, konni, wozy z bagażami podróżnych, lub z innemi effektami, wozy chłopskie z żywnością jakiegokolwiek bądź rodzaju, wozy z drzewem, gontami, solą, deszczkami, cegłą, wapnem, kamieniem i innemi materyałami, — daléj z palnym materyałem bez różnicy, wozy próżne, ekwipaże, woły, konie zaprzężone lub też lóżne, i bydło rogate, od sztuki .	3	2	t.j. (trzy lub) (dwa) krajc.
V. Klassa	Źrebięta, świnie, cielęta, barany, idące, od sztuki	1	1/2	t.j. (jednym) (lub pół) krajcarze
VI. Klassa	Od pieszego z ciężarem idącego	1 1/2	1	t.j. (półtora lub) (po jednym) krajc.
VII. Klassa	Od każdego bez różnicy pieszo idącego . .	1	1/2	t.j. (jednym) (lub pół) krajcara.

Zdaje się, że i pan Duchatel, minister spraw wewnętrznych, nie jest słabym jak z początku twierdzono, albowiem dziś wrócił do Paryża z wód kąpieli morskich w Hawrze. Powodem nagłym powrotu tego ministra, mają być rozmaite kwestye w gabinecie a szczególniéj rozprawy co dzień toczące się w obu izbach.

Eskadra xięcia Joinville przybyła do Tulonu w dniu 13 b. m. ma ona zabrać żywność i wypłynąć jak najspieszniéj na pełne morze, ale nie wiadomo dokąd.

Komisya izby deputowanych, któréj polecono rozbiór budżetu na rok 1848, wysłuchała sprawozdania pana Bignon. Komisya ma wysłuchać objaśnień nowego ministra skarbu i robót publicznych, co do rozmaitych pozycyi ich właściwych budżetów. Zdaje się, że sprawozdawca będzie mógł złożyć swe sprawozdanie w końcu miesiąca.

Czytamy w *Journal des Débats*: Wiadomości z Barcelony z dnia 18 maja donoszą, że pułkownik Baos podszedł w dniu 15 bandę Tristanego i zabił mu 22 ludzi. Tristany wzięty do niewoli, został zaprowadzony do Solsony, gdzie jenerał-kapitan kazał go rozstrzelać. Uważają, że fakcya karlistowska zupełnie w Katalonii upadła.

Z Tulonu donoszą pod dniem 16 maja, że królowa Krystyna w tym dniu wypłynęła do Neapolu.

— *Dnia* 21 *Maja*. —

(Depesza telegraficzna): z Według dopiero otrzymanych wiadomości z Genui, O'Connel umarł w tym mieście 15 maja.

— *Dnia* 24 *Maja*. —

Podczas nieobecności margrabiego Normanby na tutejszéj posadzie, obowiązki posła angielskiego na dworze Tuileryjskim pełnić będzie lord William Hervey.

W czasie przedstawienia królowi algierskiego naczelnika Bu-Maza, król miał powiedzieć do niego, że Francya umie szanować tych, którzy w walce z wojskiem francuzkiém mężnemi się pokazali i że może zyskać sobie przez pilność i uległość, jako-też przychylność dla sprawy francuzkiéj wysokie zadowolenie i posadę jakiéj sobie życzył. Przedstawiony hrabiemu Paryzkiemu, Bu-Maza miał powiedzieć: „Skoro przybędziesz do Algieryi, spodziewam się, że mi dozwolisz, znowu stawić się przed sobą, a skoro Niebo wyżéj cię jak teraz postawi, nie zapominaj, żem do Francuzów przybył jako przyjaciel, z własnéj i nieprzymuszonéj woli.

— *Madryt* 15 *Maja*. —

Na pokojach, które wczoraj miały miejsce w Aranjuez, stawiły się tylko trzy damy, żona prezesa rady ministrów, intendenta domu królewskiego i pana Armandarriz. Reszta dam znakomitych, w Aranjuez bawiących, oświadczyła, że się w pałacu nie stawi; także infantka Ludwika, córka infanta don Francisco de Paula, siostra króla nieopuściła swych komnat, gdzie ją mocny smutek zatrzymywał.

Dowiedziała się bowiem teraz dopiero o gwałtownèm wywiezieniu przedmiotu swéj miłości, pana Guell, i w największym gniewie nastawała na odwołanie tych postanowień. Powoływała się na to, że dawniejsi ministrowie sami radzili królowéj, ażeby ta pozwoliła na ślub swéj matki, owdowiałéj królowéj, z człowiekiem z najniższéj klasy ludu i że dwie jéj własne siostry zawarły małżeństwa ich stanowi nieodpowiednie bez żadnego oporu ze strony rządu. Ale ministrowie oparli się temu. Zdaje się także, iż przesilenie gabinetowe minęło i że gabinet znowu silniéj stoi.

W końcu przyszłego miesiąca królowa, jak mówią, przeniesie swą rezydencyę do la Grańa.

Poseł francuzki oczekuje tutaj na przybycie swego ojca xcia Decazes.

Z Lizbony dowiadujemy się, że hiszpański brygadyer margrabia de Españа, z angielskim pułkownikiem Wylde w dniu 4 odpłynęli do Oporto, ażeby juntę powstańców do przyjęcia już ułożonych warunków nakłonić; w przeciwnym zaś razie oświadczyć jéj, że wojska hiszpańskie wspólnie z angielskiemi przeciw niéj wystąpią. Poseł hiszpański w Lizbonie p. d'Aylon porozumiał się zaraz z ministrami portugalskiemi i posłem angielskim co do urządzenia téj interwencyi w razie potrzeby. Tymczasem jenerał Concha czeka w Salamanca na dalsze rozkazy. Władze portugalskie z Braganza uciekły przed powstańcami na grunt hiszpański i zabrały z sobą wiele przedmiotów do rządu należących; znalazły one schronienie w fortecy granicznéj hiszpańskiéj Puebla di Sonabria. W dniu 8 stawiło się w téj fortecy dwóch oficerów wojsk das Antasa i zażądało wydania tych przedmiotów, czego im odmówiono. Ponieważ wielu portugalskich żołnierzy ściganych przez jenerałów das Antas i Povoas przeszło na grunt hiszpański a powstańcy za niemi granicę hiszpańską przekroczyć chcieli, przeto z jak największą szybkością sprowadzono z Salamanki dwa bataliony piechoty, jeden szwadron jazdy i artyleryę do Zamora.

— *Konstantynopol* 5 *Maja*. —

Porta, jak dziś zapewniają, cofnęła exequatur wszystkich konsulów greckich w Turcyi. To przyczyni nie mało trudności greckiéj żegludze i handlowi. Do dziś dnia w tutejszym arsenale żywo pracują nad uzbrojeniem okrętów. Przyszłéj soboty spuszczą z warsztatów w obecności sułtana dwie nowe fregaty parowe, do których machiny z Anglii sprowadzono. Dla uzupełnienia uroczystości daną będzie przed sułtanem włoska opera, a Kapudan pasza wystąpi z wielkim obiadem. W ogóle sprawa turecko-grecka przybiera charakter dość niepokojący.

Z Aten donoszą pod dniem 2 maja, że p. Argyropulo już tam powrócił, że instrukcye przywiezione posłowi jednego z opiekuńczych mocarstw nie brzmią wcale pomyślnie dla Grecyi, że okręty angielskie stoją spokojnie w porcie Pirei i że procentów zaległych pożyczki dotąd jeszcze nie opłacono.

PRZYJECHALI DO KRAKOWA.

Od dnia 7 do dnia 8 Czerwca.

Milewski Walenty ob., Treutler Ignacy, Wejdenthal Wilchelm, z Polski; — Segalla Leon, z Pruss.

Wyjechali z Krakowa.

Dursa Konstanty, Barchewicz ob., do Pruss.

Doniesienia Urzędowe.

Nro 3143.

CESARSKO KRÓLEWSKI TRYBUNAŁ

Miasta Krakowa i Jego Okręgu

W skutek wniesionéj prośby przez Joannę z Piechockich Gajdzińską, Jadwigę z Piechockich Włodarską w assystencyi swych mężów działające, tudzież Maryannę Piechocką i Michała Piechockiego, o przyznanie im spadku po ojcu ich ś. p. Jakóbie Piechockim pozostałego, z połowy kamienicy pod L. 647 w Gminie V. Miasta Krakowa stojącéj składającego się, C K. Trybunał po wysłuchaniu wniosku C. K. Prokuratora, na zasadzie Art. 12 ustawy Hipot. z roku 1844, wzywa wszystkich prawa do spadku tego mieć mogących, aby się z takowemi w terminie 3ch miesięcy do Trybunału zgłosili, po upływie bowiem tego terminu, spadek w mowie będący, zgłaszającym się przyznanym zostanie.

Kraków d. 19 Maja 1847 r.

Sędzia Prezydujący
BRZEZIŃSKI.

(1r.) Z. Sekretarz P. *Burzyński*.

Nro 3,009

CESARSKO KRÓLEWSKI TRYBUNAŁ

Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Na zasadzie artykułu 12 ustawy Hypotecznéj z roku 1844, wzywa mających prawo do spadku po Kazimierzu Janie Kantym Zaku w małoletności zmarłym pozostałego aby się z takowemi w ciągu miesięcy 3 do C. K. Trybunału zgłosili, w razie bowiem przeciwnym spadek powyż rzeczony z summy złpol. 1810 gr. 21 na domu Nro 31 na Stradomiu stojącym zabezpieczonéj, składający się, zgłaszającym się Franciszce 1° Zakowéj 2° Kozłowéj matce tudzież Walentemu Tomaszowi i Julianie Kozłom braciom i siostrze przyrodnim w częściach właściwych przyznanym zostanie.

Kraków dnia 11 Maja 1847 r.

Sędzia Prezydujący
J. Pareński.

(3r.) Z. Sekretarz P. *Burzyński*.